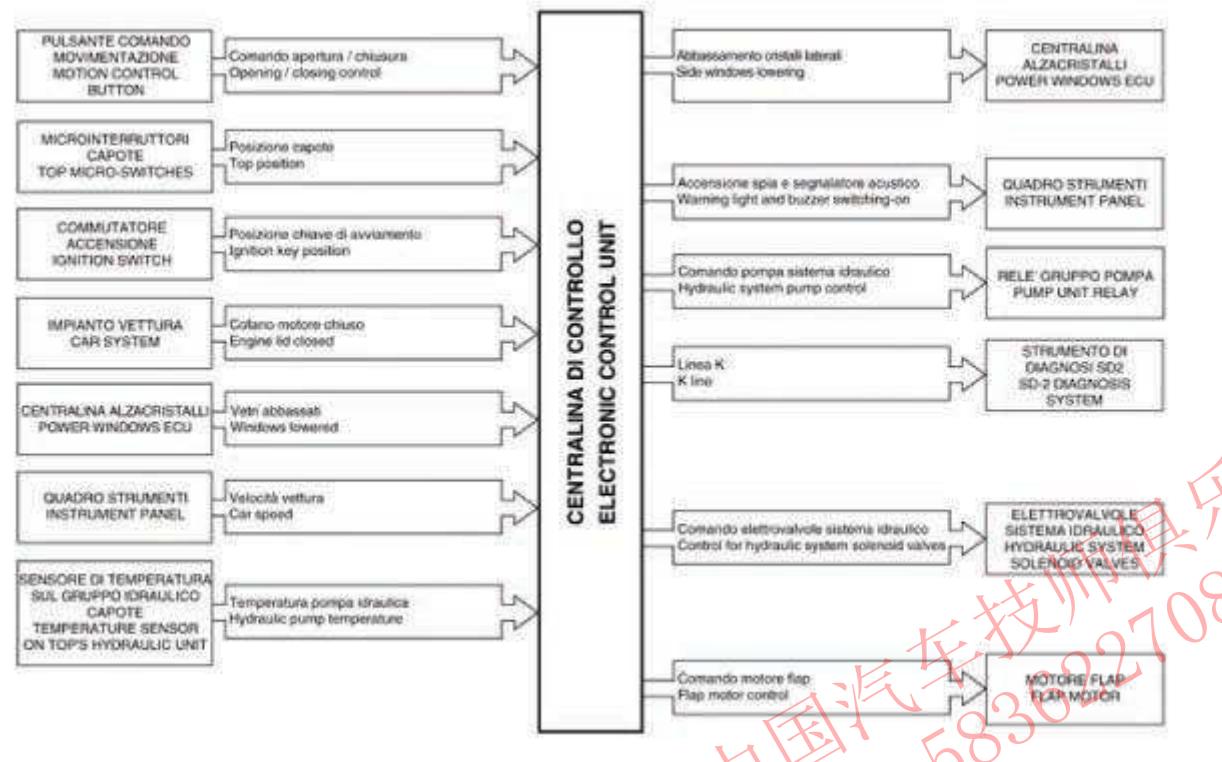


**N1.05 电子控制单元**



ECU被紧固到软顶构架左侧并且可以在拆卸车门后部立柱盖之后接近。

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



中国汽修技术俱乐部  
QQ:583692708

图示为ECU的所有输入和输出信号。

ECU具有下列输入信号:

- 软顶打开/关闭（来自通道上安装的按钮）
- 软顶位置（通过来自安装在软顶上的微动开关的信号组合决定）
- 起动机钥匙位置（通过点火开关决定）
- 发动机舱盖关闭（通过与车辆系统的接口决定）。
- 车窗降低信号（通过与电动车窗ECU的接口决定）
- 车辆速度信号（通过与仪表板的接口决定）
- 液压泵温度（通过安装在液压单元上的温度传感器决定）

输出信号为两种类型，数字和功率：

- 降低侧面电动车窗的控制（通过与电动车窗ECU的接口启动）

- 系统活动的视觉和声音指示（通过与仪表板的接口启动）
- 液压系统泵控制（通过控制安装在泵单元上的继电器启动）
- 液压系统电磁阀控制（通过功率输出直接控制电磁阀启动）
- 活门电机控制（通过功率输出直接控制电机启动）

使用SD3诊断系统启动ECU通讯。

静止状态下的最大电流为1 mA，工作温度可以在 - 40 °C 和 75 °C 之间变化。

## ECU更换



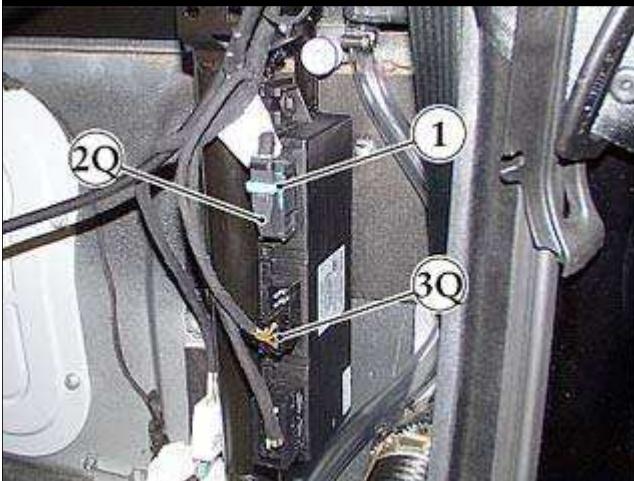
拧紧力矩	Nm	等级
软顶 ECU M6 螺钉	9 Nm	B

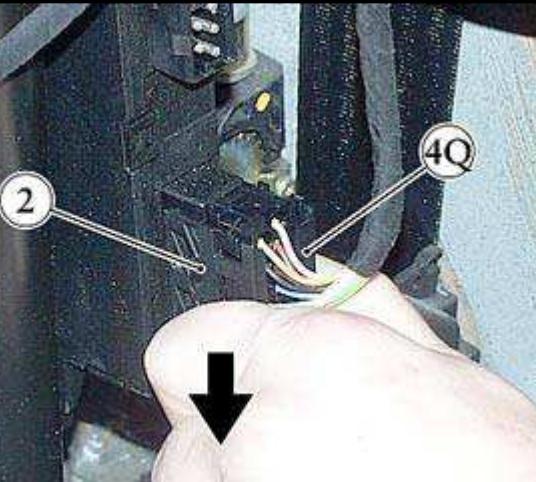
► 将蓄电池主开关设置到 OFF (切断) 位置 (L2.02).

► 拆卸车顶饰板 (M3.04).

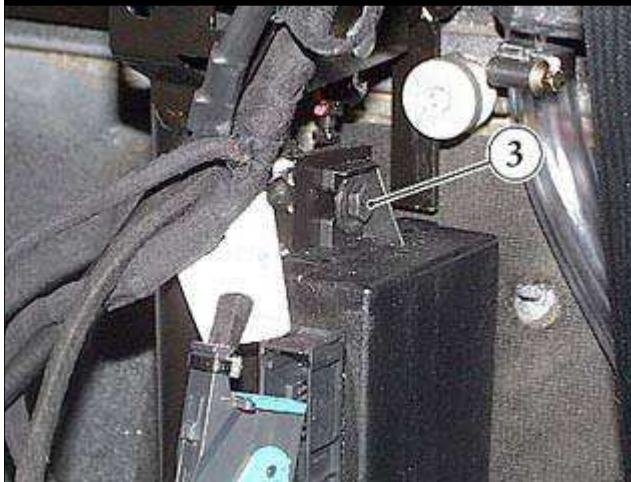
*i* 拆卸左后立柱的左侧饰件。

- 向下按下安全杆(1)并拆卸插头(2Q)。
- 从ECU拆卸插头(3Q)。





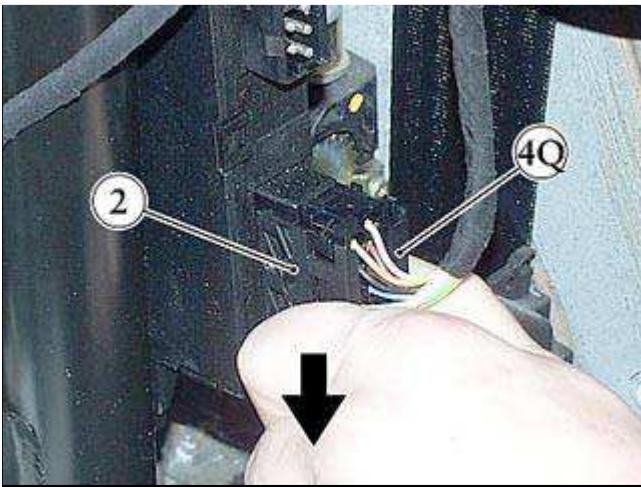
● 向下按下安全杆(2)并从ECU拆卸插头(4Q)。



● 通过拧下紧固螺钉(3)并释放软顶构架管柱下部拆卸ECU。  
● 将新的ECU放置在其座内并通过拧紧螺钉(3)固定。

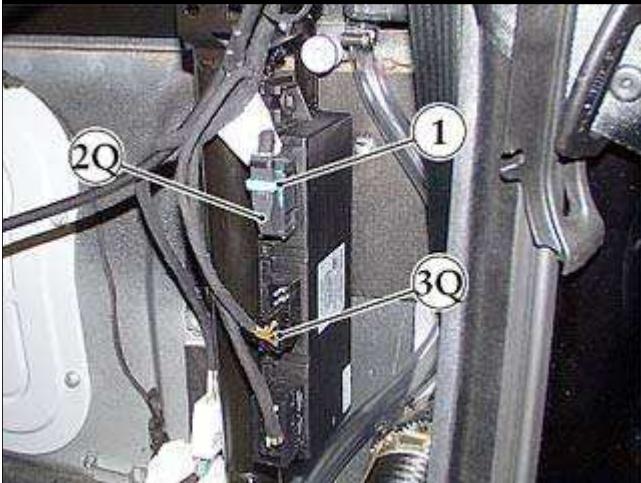


拧紧力矩	Nm	等级
M6 螺钉	9 Nm	B



● 连接ECU与插头(4Q)并将保护装置重新放置到其座(2)中。

*i* 为了避免损坏针, 当将插头安装到ECU中时要小心。



● 将插头连接至ECU (3Q)。

*i* 为了避免损坏针, 当将插头安装到ECU中时要小心。

● 连接ECU与插头(2Q), 将安全杆重新放置到其座(1)中并将其锁止。

► 重新安装车顶饰件 (M3.04).

► 将蓄电池主开关设置到 ON (接通) 位置 (L2.02).